



ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 86/2023 DEL 27/07/2023

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

PORTO DI ANCONA

OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI AREE DEMANIALI MARITTIME PER IL POSIZIONAMENTO DI UN FOODTRUCK PRESSO IL PARCHEGGIO SITUATO IN ZONA MANDRACCHIO – VIA MOLO SUD - 28 LUGLIO 2023

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;



- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTO** il nuovo C.d.S. approvato con D.lgs. 30/04/1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n.495, in parte qua applicabile;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza Commissariale n. 22/2021;
- VISTI** in particolare, gli artt. 8, 9 e 18-ter del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTE** le note della Società "MLM S.r.l." – C.F./P.IVA 13862991000, acquisite al prot. n. E-11941 del 07/07/2023 e E-12359 del 14/07/2023, con cui la Società ha richiesto l'autorizzazione al posizionamento di un foodtruck presso la zona della biglietteria di Via Einaudi, in ambito portuale di Ancona, per evento promozionale promosso dal gruppo "Carlsberg Italia S.p.a." denominato "Blanc Blue Tour 2023", previsto per la giornata del 29 luglio 2023 indicativamente dalle ore 15:00 alle ore 23:00;
- VISTA** la nota prot. n. U-12308 del 13/07/2023, con cui questa Autorità di Sistema ha richiesto alla Società istante la produzione degli adempimenti (fra i quali i valori bollati per la formalizzazione della domanda, la presentazione dell'assicurazione RCT-RCO, la produzione di cauzione dell'importo di € 5.000,00, l'attestazione di pagamento dei diritti fissi dovuti, come previsto dall'art. 18-ter del vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio);
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-12699 del 20/07/2023 con cui è stata prodotta dalla Società istante parte della documentazione richiesta dall'Autorità di Sistema Portuale con la predetta nota n. U-12308 del 13/07/2023, fra cui le quietanze di pagamento del deposito cauzionale di € 5.000,00 e del canone dovuto di € 287,90, la relazione tecnica esplicativa dell'evento di che trattasi e la planimetria dettagliata dell'area da occupare;
- VISTA** la nota prot. n. U-12742 del 20/07/2023, con cui questa Autorità di Sistema ha richiesto alla locale Capitaneria di Porto e alla Divisione Safety-Security di questo Ente di partecipare, per quanto di competenza, le proprie valutazioni al riguardo, declinando le necessarie prescrizioni del caso e/o eventuali motivi ostativi in merito, nonché ha richiesto alla Società istante la produzione di alcune integrazioni, nel particolare la produzione della quietanza di versamento dei valori bollati per la formalizzazione della domanda, la polizza assicurativa RCT-RCO e l'assicurazione del mezzo interessato all'evento;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-12773 del 21/07/2023 con cui è stata prodotta dalla Società istante l'ulteriore documentazione integrativa richiesta dall'Autorità di Sistema Portuale con la predetta nota n. U-12742 del 20/07/2023;
- VISTE**



- VISTA** la nota prot. n. U-128880 del 24/07/2023 con cui è stato rimesso da questo Ente l'atto di accertamento relativo alla quietanza di avvenuto versamento riconnesso all'utilizzo dello spazio demaniale di che trattasi;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-13002 del 26/07/2023 con cui la locale Autorità Marittima ha espresso il parere per gli aspetti di propria competenza;
- TENUTO CONTO** delle valutazioni della Divisione Safety-Security di questo Ente del 25/07/2023 con cui è stato espresso parere negativo, per gli aspetti di propria competenza, per la giornata del 29/07/2023 e relativa area richiesta;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E13160 del 27/07/2023 con cui la Società ha confermato la possibilità di utilizzo dell'area alternativa posta all'interno del parcheggio situato in zona Mandracchio – Via Molo Sud – nella giornata del 28/07/2023 e nel medesimo orario;
- VISTO** il parere favorevole con prescrizioni della Divisione Safety-Security di questo Ente in data 27/07/2023
- CONSIDERATA** l'esigenza manifestata dall'istante di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto svolgimento dell'evento in argomento;
- RITENUTO** di dover provvedere ad autorizzare l'occupazione temporanea di che trattasi nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità nello svolgimento delle attività;
- CONSIDERATO** che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo del soggetto richiedente di manleva della Autorità di Sistema per eventuali danni a cose e/o persone derivanti dagli apprestamenti, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, nel porto di Ancona, dalle ore 15:00 alle ore 23:00 del 28/07/2023, nel parcheggio situato presso la zona Mandracchio – Via Molo Sud - verrà posizionato un furgoncino Volkswagen (targa ZB859AL) adibito a foodtruck per evento promozionale promosso dal gruppo "Carlsberg Italia S.p.a." denominato "Blanc Blue Tour 2023".

L'elaborato grafico allegato alla presente ordinanza individua:

- Rettangolo di colore rosso, l'area di sosta temporanea del foodtruck;
- Rettangolo di colore verde, spazio demaniale momentaneamente utilizzato dagli operatori del mercato ittico in relazione ai limitrofi lavori di ristrutturazione;
- Freccia di colore azzurro, senso di marcia di ingresso ed uscita del parcheggio;
- Freccia di colore giallo, senso di marcia della limitrofa viabilità.

Referente Società richiedente "MLM S.r.l.": il legale rappresentante Giacomo Maestri contattabile al numero 379/1894779.

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA



Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi demaniali marittimi all'uopo interessati situati presso il parcheggio situato presso la zona Mandracchio – Via Molo Sud (come meglio evidenziato nell'elaborato grafico allegato alla presente ordinanza) sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Al termine dell'evento, compatibilmente con i tempi organizzativi, gli spazi demaniali assentiti dovranno essere resi liberi da ogni ingombro, opera e apprestamento assentito.

Art. 2

La presente ordinanza impone l'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte del soggetto preposto alle lavorazioni di piantumazione:

- In relazione all'interessamento della limitrofa viabilità da alti volumi di traffico veicolare in entrata ed uscita porto, la cui maggiore criticità per la giornata in questione risulta nella fascia oraria dalle ore 15.00 alle ore 19.00, gli organizzatori dovranno prevedere un servizio di controllo e monitoraggio del traffico degli avventori diretti al food truck per tutta la durata dell'evento; tale servizio avrà il compito di allertare immediatamente le competenti forze dell'ordine e il personale reperibile dell'Adsp al numero 335/5698512 per gli eventuali interventi del caso.
- Gli organizzatori dovranno premunirsi, prima dell'inizio di qualsiasi attività, di tutte le altre autorizzazioni eventualmente necessarie per lo svolgimento di quanto richiesto nell'istanza come da normative vigenti;
- L'area occupata dovrà essere destinata unicamente alle attività indicate nell'istanza
- Gli organizzatori dovranno evitare l'affollamento di persone/veicoli nella zona antistante il foodtruck, e nelle relative vicinanze, al fine di consentire la corretta fruibilità sia della limitrofa viabilità che dell'area di parcheggio da parte della utenza portuale;
- Gli organizzatori dovranno provvedere a delimitare l'area richiesta con idonee strutture;
- Le attività dovranno essere effettuate nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli aspetti urbanistico/edilizi, ambientali e di sicurezza sui luoghi di lavoro, adottando l'apposita segnaletica per l'individuazione dell'area di intervento;
- Dovranno essere rispettate le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 in sede di allestimenti di ogni apprestamento;
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti a salvaguardare la pubblica incolumità, delimitando l'area con idonee recinzioni amovibili;
- Dovranno essere adottate tutte le cautele atte a evitare qualsiasi disagio ambientale;
- al termine della occupazione dovrà essere trasmessa a questa Autorità una documentazione fotografica rappresentativa dello stato dei luoghi dell'area demaniale interessata;
- Al termine delle attività l'area dovrà essere riconsegnata in pristino stato, libera e sgombera da qualsivoglia materiale;
- Evitare danni al manto stradale e ai beni demaniali autorizzati, e qualora si verificassero, provvedere al ripristino previa autorizzazione di questa Autorità;
- Tutti gli eventuali apprestamenti allestiti in via temporanea dovranno riportare i requisiti necessari per la sicurezza della pubblica e privata incolumità, ciò anche in considerazione degli eventi meteorologici avversi prevedibili nella zona;



- È fatta salva l'acquisizione di autorizzazioni e/o atti di assenso comunque denominati che, anche da parte di altri soggetti istituzionali, fosse nella fattispecie dovuto;
- Dovranno essere rispettate le ulteriori prescrizioni impartite da altri soggetti istituzionali per i relativi aspetti di competenza.
- Il soggetto organizzatore si obbliga a tenere indenne e manlevato l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centrale da eventuali danni a persone o cose, che saranno

Art. 3

Il richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e la Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività svolte sulle aree demaniali marittime oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO e della cauzione prodotte ed agli atti d'ufficio.

Il richiedente comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quello indicato, contattabili in caso di necessità.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, il 27/07/2023

Il Presidente

Ing. Vincenzo Garofalo

(documento firmato digitalmente ai sensi
Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Funzionario Responsabile

Demanio Imprese e Lavoro portuale

(Con funzioni e poteri di firma di cui al Decreto presidenziale n. 166 del 30/06/2023)

Dott.ssa Chiara Gusella

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Segretario Generale

Dott. Salvatore Minervino

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)